Liitium-Polümeer (LiPo) aku ohutusjuhend (v1.1)

- Ära kunagi lae LiPo akut laadijaga, mis on disainitud NiCd, NiMH või ükskõik millise muu keemiaga akude laadimiseks kui LiPo (liitium-polümeer) akud. LiPo aku laadimiseks on **vajalik** LiPO akude jaoks loodud laadija kasutamine. Universaallaadija puhul on **kohustuslik** kasutada LiPo akule mõeldud programmi.
- Ära jäta laadivat LiPo akut laadimise ajal kunagi järelvalveta
- Ära lae LiPo akut kunagi suuremale pingele kui **4,2V ühe aku elemendi kohta** (va spetsiaalsed LiHV akud)
- Lae aku täis ainult vahetult enne selle kasutamist. **Täislaetuna seisma jäetud LiPo aku võib rikneda juba mõne tunni jooksul!** Kui täislaetud akut ei saa kasutada, siis tuleb see koheselt maha laadida kasvõi vähesel määral (paar minutit mudeliga sõita, või kasutada laadija vastavaid režiime,et aku pinge langeks alla 4V elemendi kohta (LiPo Storage, LiPo Discharge)
- Lipo aku vajab nö sissetöötamist esimese ca 10 täis-tühjaks laadimise tsükli jooksul. Sel perioodil ei ole soovitav akut tühjaks sõita. Tarbi akust ca 50% jagu mahutavusest, lase jahtuda ja lae uuesti täis enne sõitmist 1C vooluga.
- **Ära kunagi lae akut kohe pärast sõitmist, lase akul jahtuda! Max sisetemperatuuri saavutab aku umbes 15 minutit pärast koormust. Lase akul pärast sõitmist jahtuda vähemalt 30 minutit**
- Pärast aku kasutamist ja enne hoiustamist on see soovitav kohe laadida säilitusrežiimile. Kasuta selleks laadija programmi „LiPo Storage“. Kindlasti tuleb seda teha kui aku jääb kasutusest välja hoiustamisele kauemaks kui 1 nädal.
- Laadimise ajaks aseta aku kuumakindlale mittesüttivale pinnale
- LiPo aku ohutuks laadimiseks pane aku laadimise ajaks alati spetsiaalsesse tulekindlasse kotti või ümbrikusse
- Ära lase LiPo akul kunagi üle kuumeneda. Reeglina põhjustab kõrgem temperatuur kui **60˚C** LiPo elementide **pöördumatu kahjustumise** ja tõenäolise **tuleohu**. Ära kunagi jäta LiPo akusid päikese kätte autosse ja muudesse kohtadesse kus temperatuur võib tõusta kriitilise piirini või sellest üle.
- Ära kunagi hoiusta LiPo akusid kergesti süttivate materjalide peal või läheduses (paber, plastik, vaibad, vinüül, puit. Samuti eemalda aku mudelist kui see ei ole kasutuses. Ära kunagi jäta LiPo akut sõiduautosse.
- Ära lae LiPo akut liiga tühjaks (**alla 3,20V aku ühe elemendi kohta**), see kahjustab pöördumatult aku sisekeemiat
- **Ära lase akul kokku puutuda niiskuse ja veega. Vesi ja elektroonika ei käi kokku!**
- Ära kunagi hoiusta LiPo akut lahtise tule või ka suletud soojusallika läheduses. Ka mitte lühikest aega.
- Ära kunagi lammuta tehases koostatud LiPo akupakke lahti, ära liida neid kokku ega ehita muul moel ümber
- Hoiusta LiPo akusid alati turvalises kohas, lastele kättesaamatult
- Kui oled mudeliga teinud olulise avarii, siis eemalda alati koheselt aku ja uuri selle seisukorda ja võimalikke füüsilisi vigastusi. Ole ettevaatlik, aku võib olla kuum. Vigastatud LiPo aku võib ootamatult süttida!
- Ole ettevaatlik vigastatud aku käitlemisega. Kui juhtub, et puutud kokku aku sees oleva elektrolüüdiga, siis pese kokkupuutekohad viivitamatult rohke puhta veega.
- Ära muuda või ehita ümber aku kaableid ja pistikuid
- Hinda alati enne kasutamist ja laadimist visuaalselt aku seisukorda
- Ole ettevaatlik, et vältida aku lühistamist
- Ära katsu vigastatud või lekkivat akut ilma kaitsevahenditeta ja abivahenditeta (kindad, kaitseprillid)
- Ära lae LiPo akut väljaspool soovitavat temperatuurivahemikku (**0˚ kuni 45 ˚C**)
- **NB! GensAce akudel on QR-kood, mis on vajalik garantiijuhtumi puhul. Ära eemalda QR-koodiga kleepsu ja proovi seda hoida tervena ja loetavana**
- Gensace akude garantiiperiood on 6 kuud alates ostukuupäevast. Garantii katab tootmisvigadest põhjustatud probleemid. Garantii ei kata valest kasutusest tekkinud vigasid.

Infolehe väljaandja: Genspow GmbH (Gensace akude tootja EU esindaja)

Infolehe tõlge eesti keelde ning täiendused: ClayPitRC.eu – Gensace akude volitatud edasimüüja Eestis